프로젝트 추진일정

현재 위치

- 유권자 승인 — 2016
- **계획** 2018-2022 년
  - 대안 개발
  - ST 위원회가 바람직한 대안 파악
  - **환경 영향 보고서 초안**
  - 최종 환경 영향 보고서
  - 예비 설계
  - ST 위원회가 구축할 프로젝트 선정
  - 연방 기관 결정 기록
  - 시민 참여
- **설계** 2022-2025년
  - 최종 노선 설계
  - 최종 역 설계
  - 역 및 공공 예술 조달 및 위탁
  - 토지 사용 및 공사 허가 획득
  - 시민 참여
- **공사** 2025-2030 년
  - 토지 소유주와의 대화
  - 기공
  - 공사 업데이트 및 완화
  - 안전 교육
  - 테스트 및 사전 운행
  - 시민 참여 / 시험
- 운행 시작 — 2030 년

참여하기

Sound Transit은 의미 있는 일반 시민들의 참여를 위해 노력합니다. 저희는 환경 영향 평가 단계 전반에 걸쳐 워크숍과 경청 세션 주관, 커뮤니티 브리핑 참석, 여러 박람회와 축제에서 정보 테이블 마련등을 통해 추가적인 환경 대안책 조사에 대한 소식을 전해 드릴 예정입니다.

공평과 포용

Sound Transit은 역사적으로 입지가 미약한 커뮤니티를 포함하여 프로젝트 경로를 따라 거주하고 일하는 분들을 포괄적으로 참여시키고자 노력하고 있습니다. 당국은 계획 및 환경 영향 평가를 통해 이들 커뮤니티와 긴밀히 협력하여 잠재적 이점과 영향력을 판별 및 이해하고, 의미 있는 참여 기회를 제공하고 있습니다.

soundtransit.org/tdlink

연락처

tdlink@soundtransit.org 또는 206-398-5453

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104
1-800-201-4900 / TTY 중계: 711

대체 형식 정보 안내:
1-800-201-4900 / TTY 중계: 711 이메일: accessibility@soundtransit.org

Para información acerca del proyecto llame al 1-800-823-9230.

要瞭解項目資訊，請致電：1-800-823-9230.

За информацией об этом проекте обращайтесь по телефону 1-800-823-9230.

프로젝트에 관한 정보를 위해, 1-800-823-9230로 전화 부탁드립니다.

Để biết thông tin về dự án, hãy gọi: 1-800-823-9230.

សម្រាប់ព័ត៌មានអំពីគម្រោង សូមហៅទៅលេខ 1-800-823-9230.

팔로우:

SOUNDTRANSIT

2019년 가을

Tacoma Dome Link 연장선

지역 경전철 운행 곧 개시

프로젝트 현황:
환경 영향 평가(2019년~2022년)

2019 년 7 월: Sound Transit 위원회는 환경 영향 보고서(Environmental Impact Statement, EIS) 초안에서 조사하게 될 노선과 역사 위치를 지정했습니다. EIS는 자연 및 건축 환경에 미칠 수 있는 프로젝트의 잠재적 영향과 이점을 평가하여 잠재적 완화 방안을 마련하게 됩니다. **Sound Transit은 2021년에 공개 검토 및 의견 수렴을 위해 EIS 초안을 발표할 계획입니다.**

프로젝트 소개

Tacoma Dome Link Extension(TDLE)은 South Sound 지역의 주거 및 취업 센터에 빠르고 안정적인 경전철 연결을 제공합니다. 이 Link 연장은 2016년 11월 유권자가 승인한 대중교통 시스템 확장의 일환입니다. 완공 시, 탑승객은 South Federal Way에서 Tacoma Dome까지 20분 내에, Tacoma Dome에서 Sea-Tac Airport까지 35분 내에 이동할 수 있게 됩니다.

안에 프로젝트 지도 보기

SOUNDTRANSIT / *Powering progress*

2017–2019년

선정 방식?

2017년-2019년 동안 본 프로젝트는 대안 개발 단계에 있었습니다. 본 기간 동안 기술 분석, 커뮤니티 피드백, 이해관계자 그룹 및 선출된 리더십 그룹의 권고 사항을 통해 프로젝트 대안 방안을 좁혀 왔습니다. 그 결과? 노선과 역사 위치를 광범위하게 조사한 후, Sound Transit 위원회는 약 18개월의 공개 참여를 통해 얻은 피드백을 바탕으로 EIS 초안에서 조사하게 될 바람직한 대안과 추가 대안을 파악했습니다.

2019–2022년

향후 단계?

프로젝트는 현재 환경 영향 평가 및 예비 설계 단계에 있습니다. Federal Way-Tacoma 간 노선 및 역사 위치에 대한 피드백을 제출할 다음 기회는 EIS 초안을 공개하게 되는 2021년이 될 것입니다. 일반 시민, 기관, 단체로부터 수렴한 피드백을 통해 Sound Transit 위원회는 바람직한 대안을 확인 및 수정할 것입니다. 이후, 추가 대안과 함께 바람직한 대안을 추가 조사할 수 있도록 최종 EIS를 작성하고 EIS 초안을 통해 수렴한 의견에 대응할 것입니다. 2022년에 최종 EIS를 발표한 후, Sound Transit 위원회는 건설할 최종 노선과 역사 위치를 선정하게 됩니다.

향후 활동

현장 연구. 프로젝트 팀은 경로 전역에서 다양한 현장 연구를 수행할 계획입니다. 현장 연구란? 현장 연구는 측량, 토양 샘플 채취 시추, 진동 테스트, 소음 모니터링 등을 포함한 중요한 조사입니다.

역사 계획. 경전철 구축은 단순히 승객을 목적지에 운송하는 것 외에도 커뮤니티를 구축하는 것입니다. 향후 2년 간, 저희는 초기 설계단계에 대한 정보를 전달하기 위해 프로젝트 경로 있는 여러 지역 단체와 협력할 것입니다. 저희의 목표는 커뮤니티 비전에 가장 잘 맞고 더 많은 사람들이 대중 교통을 이용할 수 있는 해결책을 파악하는 것입니다.

EIS 초안에서 조사 중인 노선 및 역사 위치

프로젝트 이메일을 구독하고 참여 방법을 알아보십시오.

soundtransit.org/tdlink

2030년 Federal Way-Tacoma

- Federal Way Transit Center부터Tacoma Dome 역 지역에 9.7 마일 길이의 경전철 서비스가 추가됩니다.
- South Federal Way, Fife, East Tacoma, Tacoma Dome 지역에 4개의 새로운 역이 추가됩니다.
- Sounder, Tacoma Link, Sound Transit Express, King County Metro, Pierce Transit, Intercity Transit 및 Amtrak과 같은 지역 내 기타 교통 서비스로도 연결됩니다.
- 탑승 및 하차 구역이 있으며 도보, 자전거, 준공공교통기관(paratransit) 및 기타 방식으로 이동하는 시민들이 이용할 수 있습니다.
- South Federal Way와 Fife에 신축 주차 시설 2곳이 포함됩니다.

SOUNDTRANSIT